Une vie de Cap-hornier selon des souvenirs de famille

A la fin du XIXème siècle et jusqu' après la guerre de 1914-1918, en France, la marine à voile se redéveloppe pour les transports de marchandises lourdes.

Nantes fut le port le plus en pointe sur ce phénomène et donc les équipages furent d'abord issus des départements proches.

Le Morbihan, et particulièrement le Golfe, fournirent un nombre significatif de marins et capitaines.

Au début de cette conférence nous examinerons pourquoi cette « renaissance » et pourquoi sa fin rapide.

Puis nous étudierons la vie d'un de ces capitaines à partir des documents retrouvés dans sa famille.